

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie  
Dienststz Hamburg  
Frau Bettina Käppeler  
Postfach30 12 20  
20305 Hamburg0

### Nachrichtlich

Herrn Landrat Dieter Harrsen  
Kreis Nordfriesland  
Marktstrasse 6  
25813 Husum

Amrum Föhr Gröde  
Helgoland Hooge Langeneß  
Nordstrand Pellworm Sylt

Regionalbüro Uthlande  
Hafenstr. 23  
25938 Wyk auf Föhr  
Tel. 04681/ 3468  
Fax 04681/ 3450  
[eckelt@inselundhalligkonferenz.de](mailto:eckelt@inselundhalligkonferenz.de)  
[www.inselundhalligkonferenz.de](http://www.inselundhalligkonferenz.de)

Wyk auf Föhr, 03.11.2015

**Aktenzeichen 515/DAN/Dänemark/GrB/15M5202**  
**Aktenzeichen 515/GORM/Dänemark/GrB/15M5202**

## **Einspruch gegen die Erweiterung von Förder- und Verarbeitungsanlagen für die Öl- und Gasgewinnung in der dänischen AWZ Nordsee**

### **ESPOO-Konsultation zu den geplanten Erschließungs- und Erweiterungsaktivitäten in den Anlagen GORM und DAN**

Sehr geehrte Damen und Herren,

als Interessengemeinschaft aller nordfriesischen Insel- und Halliggemeinden einschließlich der Hochseeinsel Helgoland erheben wir Einspruch gegen die geplanten Vorhaben in der Nordsee durch die Firma Maersk Oil. Wir sehen Gefahren für Umwelt und Mensch in Verbindung mit diesen Plänen.

- Das Vorhaben der Firma Maersk Oil ist nach unserer Auffassung weder nachhaltig noch zukunftsfähig. Nicht nur wegen der unabsehbaren Umweltfolgen, sondern auch wegen des immensen Investitions- und Energiebedarfs.
- Die Insel- und Halligkonferenz hat generell Bedenken an der Einleitung von CO<sub>2</sub> zur Stimulierung der Förderung von Kohlenwasserstoffen. Die Risiken dieser Technik sind noch nicht ausreichend erforscht. Es fehlt eine Beurteilung der Auswirkungen durch die Injektion von CO<sub>2</sub> zur Stimulierung der Förderung von Kohlenwasserstoffen. Hier muss nachgebessert werden.



- Durch die Injektion von CO<sub>2</sub> erfolgt gleichzeitig eine Deponierung dieses CO<sub>2</sub>. Dies entspricht einer regulären Verpressung von CO<sub>2</sub>, was mit Bedenken gesehen wird.
- Auswirkungen auf geologische Veränderungen wie u.a. Infiltration in das Grundwasser werden nicht untersucht. Hier muss nachgebessert werden.
- Das Havariekommando in Cuxhaven (Deutschland) hat sich als ein Baustein im Notfallmanagement bewährt. Wie erfolgt eine Einbindung dieser Leitstelle? Welche Maßnahmen werden im Falle eines (Öl-)Unfalls ergriffen? Wie ist das Notfallmanagementsystem aufgebaut? Werden Notschlepper und Hubschrauber vorgehalten?
- In Deutschland, den Niederlanden und Dänemark sind durch Ölförderfelder in der Nordsee potentiell das sensible Ökosystem im UNESCO Weltnaturerbe Wattenmeer, das Biosphärengebiet, das Grundwasser sowie die dort lebenden Menschen, die Fischerei und erholungssuchende Gäste gefährdet. Daher ist die Insel- und Halligkonferenz generell gegen die Injektion von CO<sub>2</sub> zur Förderung von Öl, Gas oder anderen Zwecken und setzt sich weiterhin für ein Verbot der CO<sub>2</sub>-Speicherung ein. Dabei ist es unabhängig, wo der potentielle Förderstandort liegt.

Da wir die Interessen der nordfriesischen Insel- und Halliggemeinden sowie der Hochseeinsel Helgoland wahrnehmen, bitten wir darum zukünftig bei gleichen oder ähnlichen Anliegen unmittelbar einbezogen zu werden.

### English Version

#### **Objection to the extension of conveying and processing equipment for the oil and gas production in the Danish exclusive economic zone in the North Sea ESPOO consultation to the planned exploration and expansion activities in the systems GORM and DAN**

Dear Ladies and Gentlemen,

As an interest group of all North Frisian island and Halligen communities including the island of Heligoland, we object to the planned projects in the North Sea by the company Maersk Oil. We see risks for the environment and man in connection with these plans.

- The project of the company Maersk Oil is in our view neither sustainable nor the right vision for the future. Not only because of the incalculable environmental consequences, but also because of the immense investment and energy consumption.
- The Insel- und Halligkonferenz has general concerns on the discharge of CO<sub>2</sub> to stimulate the production of hydrocarbons. The risks of this technology have not yet been sufficiently explored. It lacks an assessment of the effects by the



injection of CO<sub>2</sub> to stimulate the production of hydrocarbons. The concept has to be improved on this issue.

- By injecting CO<sub>2</sub> a landfill of this CO<sub>2</sub> occurs simultaneously. This equates to be a regular injection of CO<sub>2</sub>, which is seen with concern.
- Impacts on geological changes, such as Infiltration into the groundwater are not investigated. The concept has to be improved on this issue.
- The Central Command for Maritime Emergencies (CCME) (in German: Havariekommando) in Cuxhaven (Germany) has proved to be an important part in the emergency management system. How will there be an integration of the Havariekommando? What measures are undertaken in case of an (oil)accident? How is the emergency management system set up? Do the platforms have to keep rescue tugboats and helicopters in advance?
- The oil platforms in the North Sea are in the same way a potentially risk for the sensitive ecosystem of the UNESCO Wadden Sea World Heritage, the biosphere region, the groundwater reservoirs as for the people living there, the fishery sector and recreation seeking guests from in Germany, the Netherlands and Denmark.
- Therefore, the Insel- und Halligkonferenz is general against the injection of CO<sub>2</sub> for production of oil, gas or other purposes, and continues to campaign for a ban on the storage of CO<sub>2</sub>. Thereby it is independent from where the potential production site or platform is located.

Since we perceive the interests of the North Frisian island and Hallig communities, and the island of Heligoland, we ask to be directly involved in the future in the same or similar concerns.

Mit freundlichem Gruß/ Yours Sincerely  
gez./ sgd. Manfred Uekermann  
Vorsitzender/ Chairman

Im Auftrag/ On behalf

Natalie Eckelt  
Geschäftsführerin/ Manager

